

Vragen versturen naar griffie@coevorden.nl	
Wat voor type vraag wil je stellen? ¹	Datum: 15.1.2023
<input checked="" type="checkbox"/> Technische vraag <i>Deadline beantwoording 30 dagen (art. 34 RvO)</i>	Fractie: PvdA & PAC
<input type="checkbox"/> Mondelinge vraag <i>Deadline beantwoording eerstvolgende commissie</i>	Vragensteller: Gilbert Mulder & Jerry Stoker
<input type="checkbox"/> Schriftelijke vraag <i>Deadline beantwoording 30 dagen (art. 33 RvO)</i>	Portefeuillehouder:
Nummer: <i>in te vullen door griffie</i>	
Onderwerp: Nature Energy Coevorden	

Aanleiding / inleiding:

Notitie Reikwijdte en Detailniveau Nature Energy Coevorden. Zienswijze in te dienen door gemeente Coevorden bij provincie Drenthe (bevoegd gezag) tot 31 januari 2023.

Vragen:

1. Hoe kan het dat de provincie een MER beoordelingsprocedure niet noodzakelijk achtte en dat met deze Notitie wel degelijk wordt voorgesorteerd op een MER? Wat zijn daarbij de afwegingen geweest? Heeft de provincie in haar beoordeling 'geen nadelige gevolgen' te verwachten wel of geen rekening gehouden met activiteiten van de Biovergister BEC Coevorden in ditzelfde gebied?
Is er sprake van cumulatieve effecten van vergelijkbare bedrijven?
2. Begrijpen wij goed dat het college geen zienswijze heeft geformuleerd? En als dit zo is wat is daar dan de reden van?
3. Is het juist dat het initiatief van Nature Energy Coevorden inmiddels is overgenomen door de Shell? Als dit zo is heeft dit dan ook juridische gevolgen voor de procedure?
4. Wat betekent het concreet dat genoemd bedrijf de stikstofdepositie gaat salderen?
5. Begrijpen wij goed dat de aanvraag feitelijk valt onder categorie 'geïntegreerde chemische installatie'. Past dit in het oorspronkelijke bestemmingsplan Europark? Als dit niet het geval is, welk standpunt neemt het college hier dan over in?
6. In de directe omgeving en met name de woonwijk De Heege is veel overlast van huidige activiteiten op het Europark. Bij de bewoners is veel onrust over deze en andere ontwikkelingen op het Europark en met name de communicatie hierover. De provincie is

1

- *Technische vragen zijn vragen waar een feitelijk, objectief en neutraal antwoord op mogelijk is.*
- *Mondelinge vragen zijn politiek en actueel van aard en komen aan de orde in de eerstvolgende commissievergadering (mits 24 uur voor aanvang aangekondigd).*
- *Schriftelijke vragen zijn vragen over allerlei actuele onderwerpen. Langs deze weg kan de raad duidelijkheid van het college proberen te krijgen over een bepaald onderwerp. Deze vragen zijn ook politiek van aard en de onderwerpen staan niet binnenkort op de agenda van de raad.*

bevoegd gezag en de gemeente heeft werkafspraken over klachten (zie vragenuurtje 10 mei 2022 en de toezegging daarin). Gezien de huidige ontwikkelingen zou de gemeente naar haar bewoners een meer duidelijke loketfunctie kunnen vervullen en ook als zodanig opereren? Hoe denkt het college hierover?

Het betreft hier een monovergister waarbij dierlijke, drijfmest en stalmest wordt verwerkt tot gas.

7. Biedt deze aanvraag, op termijn, ook mogelijkheden om andere bronnen voor vergisting te gebruiken zoals slachtafval, vetten etc. Indien nee welke procedure is dan nodig om dit mogelijk te maken.
8. Over welke afstand verwacht men dat de mest wordt aangevoerd?
9. Wij begrijpen dat de CO2 uitgestoten zal worden. Om hoeveel ton CO2 gaat dit en wat betekent dit als we dit optellen bij hetgeen wordt uitgestoten door BEC maar ook de Vuilverbrandingsinstallatie in dit gebied?
10. Er komt ook fijnstof vrij. Ook hier de vraag wat eventuele cumulatieve effecten zijn van dit bedrijf en de eerder genoemde bedrijven EVI en BEC? Temeer omdat BEC inmiddels heeft aangekondigd tot een verdubbeling van haar capaciteit te willen komen.

Het terrein ligt aan de zogenaamde 'Haven' maar wij begrijpen dat de waterweg niet gebruikt zal worden omdat mest niet over water vervoert zal worden.

11. Kan de haven überhaupt nog gebruikt worden voor vervoer over water als dit bedrijf zich op de Mars vestigt?

Als dit niet zo is betekent dit dan de facto dat de 'haven' voor niets is aangelegd?

Wat betekent dit voor een eventuele uitdieping van het kanaal Almelo Coevorden (de Haandrik) en het gebruik van schepen met grotere tonnage?

De aanvoer van de grondstoffen gebeuren per vrachtauto.

12. Lezen wij het goed dat er van ca. 730 vrachtwagen bewegingen (heen en terug) sprake is? Wordt de uitstoot van deze vrachtwagens ook meegenomen in de MER?
13. In de NRD is aangegeven dat verkeer geen thema is voor het MER, gezien de huidige bestemming. De belasting van het huidige wegennet en de realisatie van de nieuwe aansluiting op de N34 en de toekomstplannen van de rondweg geven wel een andere situatie. Kan een verkeersonderzoek aan het MER worden toegevoegd?
14. BEC heeft ruimte voor zo'n 1100 vrachtwagen bewegingen. Wat betekent dit voor de wegen/aanvoer en eventuele overlast/verstoppingen op het wegennet, dit graag ook betrekken in een verkeersonderzoek?
15. Wordt de te verwachten uitstoot aan stoffen ook gemonitord? Zo ja, op welke wijze? Zij nee, waarom niet?

In geval van brand of andere calamiteiten.

16. Is de vrijwillige brandweer van Coevorden degene die verantwoordelijk is voor de bestrijding? Indien dit het geval is zijn zij ook voldoende toegerust?
Is er dan ook gevaar voor de volksgezondheid?